

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ
КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ им. И.РАЗЗАКОВА
Факультет Транспорта и машиностроения

Кафедра Организация перевозок и безопасность движения

Одобрено

УМС КГТУ им. И. Раззакова
Председатель УМС М.К. Чыныбаев

протокол № 1 от «5» 2 2017г.

Утверждаю

Ректор КГТУ им. И. Раззакова
М.Дж. Джаманбаев



2017 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОГО ЭКЗАМЕНА
ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКОВ

Направление: 670300 «Технология транспортных процессов»

Программа: Организация и безопасность движения

Программа: Организация перевозок и управление на транспорте

Академическая степень Магистр

Разработана на основе ГОС ВПО направления 670300 «Технология транспортных процессов» №1179/1 от 15.09.15 г. МОиН КР

Программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Организация перевозок и безопасность движения»

протокол № 1 от «5» сентября 2017 г.

Зав.кафедрой

Атабеков К.К.

Председатель УМК

Атабеков К.К.

Бишкек 2017 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Цель Государственного экзамена по направлению (программе)
2. Общие требования к выпускнику (компетенции), предусмотренные ГОС ВПО направления
3. Критерии оценки знаний магистрантов
4. Перечень дисциплин, включенных в государственный экзамен по направлению подготовки магистров направления ТТП
5. Перечень вопросов по дисциплинам

1. Цель Государственного экзамена по направлению

В соответствии с законом Кыргызской Республики и Государственным стандартом подготовки магистров итоговый государственный экзамен выпускников КГТУ им. И.Раззакова по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» (степень магистр), завершающих обучение по программе высшего профессионального образования, является обязательной.

Целью итогового государственного экзамена является определение подготовленности выпускников КГТУ им. И.Раззакова по направлению подготовки 670300 «Технология транспортных процессов» (квалификация (степень) магистр) к выполнению профессиональных задач на уровне требований государственного образовательного стандарта и продолжению обучения по образовательным программам более высокого уровня (аспирантура).

К итоговому государственному экзамену допускаются магистранты, успешно завершившие в полном объеме освоение основной образовательной программы высшего профессионального образования по направлению подготовки 670300. – «Технология транспортных процессов» (степень магистр).

Итоговый государственный экзамен выпускников КГТУ им. И.Раззакова по направлению подготовки 670300. – «Технология транспортных процессов» (степень магистр) предусмотрена Государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования и присвоении степени «магистр».

2. Общие требования к выпускнику (компетенции), предусмотренные ГОС ВПО направления

Выпускник по направлению подготовки **670300-Технология транспортных процессов** с присвоением академической степени «магистр» в соответствии с целями основной образовательной программы и задачами профессиональной деятельности, указанными ГОС ВПО, должен обладать следующими компетенциями:

а) универсальными:

-общенаучными (ОК):

способен совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-1);

способен к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-2);

способен свободно пользоваться государственным и иностранным языками как средством делового общения (ОК-3);

знание базовой и специальной лексики, основной терминологии своей специальности; владение навыками устной и письменной речи, перевода

общего и профессионального текста, техниками общения с иностранным партнером (ОК-4);

использует на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-5);

способен проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-6);

способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);

способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры) (ОК-8);

знание закономерностей познавательной деятельности, основных философских концепций об этапах и формах развития научного знания, основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности (ОК-9).

-инструментальными (ИК):

- способность самостоятельно работать на компьютере (элементарные навыки) (ИК-1);

- способность к письменной и устной коммуникации на государственном языке и необходимое знание второго языка (ИК-2);

- готовность к организационно-управленческой работе с малыми коллективами (ИК-3);

- готовность работать с информацией из различных источников (ИК-4)

-социально-личностными и общекультурными (СЛК)

- выработка навыков обучения, которые необходимы, чтобы осуществлять дальнейшее обучение с большей степенью самостоятельности (СЛК-1)

- способен задавать адекватные вопросы, обладает критической, но конструктивной позицией в отношении анализа и решения простых проблем в своей области(СЛК-2)

- обладает знаниями технологии принятия решения и некоторыми навыками решения проблем (СЛК-3)

- способен принимать решения в стандартных ситуациях (СЛК-4)

- способен ставить задачи, предпринимать действия по их достижению (СЛК-5)

- понимает и способен справляться с командными ролями, понимает социальную динамику (СЛК-6)

- способен работать в междисциплинарной команде (СЛК-7)

- способен выполнять проектную работу, прагматичен и обладает чувством ответственности, способен работать в условиях ограниченности ресурсов, способен справляться с рисками, способен к компромиссу (СЛК-8)

- обладает знанием методов планирования и управления временем (СЛК-9)

- обладает знаниями относительно стандартов качества и некоторыми навыками их достижения (СЛК-10)
- демонстрирует понимание качества связанных с дисциплиной исследования (СЛК-11)

б) профессиональными (ПК):

- способность к оценке затрат и результатов деятельности организации (ПК-1);
- знание организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-2);
- способность организовывать работу людей ради достижения поставленных целей (ПК-3);
- знание и готовность к использованию инновационных идей (ПК-4);
- знание основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Кыргызской Республики (ПК-5);
- умение пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-6);
- знание технологии управления персоналом организации; мотивов поведения и способов развития делового поведения персонала (ПК-7);
- владение приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала (ПК-8);
- способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии (ПК-9);
- знание программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства (ПК-10);
- знание состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности (ПК-11);
- знание методик эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса (ПК-12);
- знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-13);
- знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-14);
- знание методов работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров (ПК-15);
- знание мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-16);
- знание основных объектов, явлений и процессов, связанных с организацией

движения транспорта, и умение использовать методы их научного исследования (ПК-17);

- знание комплексных методов моделирования и проектирования движения транспортных средств (ПК-18);

- знание методов обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения (ПК-19);

- знание основных технико-экономических требований к подвижному составу и существующих научно-технических средств их реализации (ПК-20);

- знание методов инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта (ПК-21);

- знание методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-22);

- знание методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-23);

- способен использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов (ПК-24);

- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-25);

- способен использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли (ПК-26);

- способен использовать методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений (ПК-27);

- способен использовать основы сертификации и лицензирования предприятий и транспортных средств отрасли (ПК-28);

- способен использовать методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности (ПК-29);

- способен использовать методы работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров (ПК-30);

- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-31);

- способен к выполнению анализа состояния, технологии и уровня организации производства (ПК-32);

- способен к проведению технологических расчетов предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-33);

- способен к использованию оборудования, применяемого на предприятиях отрасли (ПК-34).

3. Критерии оценки знаний магистрантов

Критериями оценки ответа по экзаменационному билету является:

«Отлично» (87-100 баллов) – получены ответы на все вопросы билета и дополнительные вопросы членов Государственной аттестационной комиссии, проявлено академическое мышление, умение использовать общеэкономическую и специальную терминологию, умение аргументированно защищать свою позицию по дискуссионным проблемам, не имеющим однозначного ответа в современной и научной литературе;

«Хорошо» (74-86 баллов) – отсутствует полный ответ на один из вопросов билета, либо нет ответа на один дополнительный вопрос;

«Удовлетворительно» (61-73 баллов) – отсутствует ответ на два вопроса, и нет четких ответов на дополнительные вопросы;

«Неудовлетворительно» (менее 61 балла) – отсутствует ответ на все вопросы.

Члены аттестационной комиссии выставляют оценки ответов магистрантов по каждому вопросу билета и каждому дополнительному вопросу.

Решение государственной аттестационной комиссии принимаются на закрытых заседаниях простым большинством голосов членов комиссии участвующих в заседании.

4. Перечень дисциплин, включенных в государственный экзамен по направлению подготовки магистров направления ТТП

Программа «Организация и безопасность движения»

1. Законодательство, лицензирование и сертификация транспортных средств.
2. Организация дорожного движения.

Программа «Организация перевозок и управление на транспорте»

1. Законодательство, лицензирование и сертификация транспортных средств.
2. Организация грузовых и пассажирских перевозок.

5. Перечень вопросов по дисциплинам

Законодательство, лицензирование и сертификация транспортных средств

1. Элементы правовой нормы. Гипотеза. Диспозиция.
2. Договор организации перевозок грузов.
3. Правоотношения. Транспортные отношения.
4. Правовая система.
5. Договор перевозки грузов в прямом автомобильном сообщении.
6. Предмет правового регулирования. Методы правового регулирования.
7. Объекты АТ права.
8. Договор перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
9. Автотранспортное право. Предмет АТ права.
10. Субъекты АТ права.
11. Договор перевозки почты и другие отношения.
12. Источники АТ права.
13. Физическое лицо.
14. Договор хранения груза и багажа
15. Гражданская ответственность.
16. Юридическое лицо.
17. Договор страхования АТС.
18. Административная ответственность.
19. Государственные и муниципальные образования.
20. Дисциплинарная ответственность.
21. Дисциплинарная ответственность.
22. История развития транспортного права.
23. Транспортное законодательство.
24. Преступления связанные с эксплуатацией АТС. Уголовное наказание.
25. Специальное право на управление АТС.
26. Элементы правовой нормы. Гипотеза. Диспозиция.
27. Регистрация и допуск АТС к эксплуатации.
28. Лицензирование АТ деятельности. Цель лицензирования.
29. Уголовная ответственность.
30. Учет, отчетность и документирование на АТ.
31. Право пользования.
32. Субъекты гражданских правоотношений.
33. Мобилизационная подготовка и работа АТ в ЧС.
34. Право распоряжения.
35. Правоотношения. Транспортные отношения.
36. Гражданское законодательство.
37. Право владения.
38. Гражданская ответственность.
39. Государственное право. Источники государственного права.
40. Уголовная ответственность.
41. Предмет правового регулирования. Методы правового регулирования.

42. Транспортное законодательство.
43. Материальная ответственность.
44. Правовая система.

Организация дорожного движения

1. Проблемы организации дорожного движения.
2. Формула расчета длины остановочного пути.
3. Основные направления деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и организации дорожного движения. Структура деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.
4. Закон КР «О безопасности дорожного движения» – задачи, направления, мероприятия.
5. История создания ПДД.
6. Международные конвенции по дорожному движению.
7. Служба ДПС КР – функции в обеспечении безопасности дорожного движения.
8. Какие существуют службы дорожного движения?
9. Интенсивность и неравномерность транспортного потока.
10. Удельная интенсивность движения.
11. Состав транспортного потока и дистанция безопасности
12. Плотность транспортного потока.
13. Скорость движения и сообщения.
14. Скорость и темп движения.
15. Задержки движения
16. Пешеходный поток – интенсивность пешеходного потока.
17. Моделирование транспортного потока – детерминированные модели.
18. Основная диаграмма транспортного потока и пропускная способность дороги.
19. Определение пропускной способности дороги (расчетное определение, пропускная способность многополосных дорог и пересечений, пешеходных путей).
20. Улично-дорожная сеть – схемы УДС
21. Классификация методов исследования дорожного движения.
22. Аппаратура исследования дорожного исследования.
23. Изучение и анализ статистики ДТП.
24. Методы исследования конфликтных ситуаций.
25. Способы организации дорожного движения – разделение движения в пространстве – цели, способы, задачи.
26. Методы оценки эффективности (качества) организации дорожного движения.
27. Задачи и специфика маршрутного пассажирского транспорта.
28. Обеспечение приоритета в движении маршрутного пассажирского транспорта.
29. Требования к размещению и планированию стоянок.

30. Обеспечение информацией участников движения.
31. Организация движения в специфических условиях
32. Дополнительные меры повышения безопасности движения зимой.
33. Направления организации движения в горной местности.
34. Организация движения в местах ремонта дорог.
35. Организация движения при заторах транспортного потока – задачи и мероприятия.

Организация грузовых и пассажирских перевозок

1. Какими физическими параметрами характеризуется транспортный поток, и какие действия совершаются с ним в пути перемещения?
2. Какими параметрами характеризуется измерители перевозочного процесса?
3. Что такое неравномерность объема перевозок? Как определяют коэффициент неравномерности объема перевозок?
4. Что такое грузопоток? Чем он характеризуется? Как классифицируются грузопотоки?
5. Что такое запасы? Что такое минимально допустимый запас?
6. Какие существуют виды затрат, характеризующие материальные запасы?
7. Что такое транспортная продукция и транспортная работа? В чем отличие этих понятий?
8. Из чего складывается продолжительность процесса перевозки груза?
9. Из чего складывается время этапа выполнения погрузочных и разгрузочных работ?
10. Какие факторы перевозочного процесса влияют на транспортные затраты?
11. Какие показатели используются для измерения эффективности перевозочного процесса, показывают его структуру, взаимосвязи между его компонентами и транспортным комплексом?
12. От чего зависит себестоимость транспортирования?
13. Какие услуги оказываются предприятиями автомобильного транспорта?
14. Какие требования предъявляют потребители к услугам транспорта?
15. Перечислите показатели своевременности выполнения перевозок?
16. Перечислите экономические показатели качества грузовых перевозок?
17. Что такое парк ПС, списочный парк ПС, рабочий парк ПС?
18. Что такое коэффициент выпуска ПС на линию и как он находится?
19. Как определяется количество часов пребывания автомобиля на линии?
20. Как определяется коэффициент использования пробега?
21. Как определяется коэффициент статического и динамического использования грузоподъемности?
22. Что понимается под себестоимостью продукции, и под понятием себестоимость одной тонны продукции?
23. Из чего складываются суммарные затраты на транспорте?
24. Как классифицируются грузы ?

25. Как классифицируется грузовой транспорт?
26. Что влияет на выбор подвижного состава?
27. Что понимается под технологией процесса перевозки?
28. Что такое этап и операция технологии перевозок?
29. Какие существуют типовые технологические схемы перевозки с участием автомобильного транспорта?
30. Что такое процесс перевозки и транспортный процесс? В чем различие этих двух понятий?