КЫРГЫЗСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. И.РАЗЗАКОВА

# Рабочий учебный план

**2022/2023 учебный год**

**"УТВЕРЖДАЮ"**
**Проректор по УР**
**Элеманова Р.Ш.**
25.03.2022 г.

**Направление: 670300 "Технология транспортных процессов"**
**Программа: Организация и безопасность движения**
**Академическая степень:** магистр
**Нормативный срок обучения**: 2 года
**Форма обучения:** по кредитной технологии (очно)

| Код дисциплины | Наименование дисциплин | кафедра | Общая трудоемкость | | Объем работы в часах | | | | | Объем недельной аудиторной нагрузки по видам занятий, в часах | | | | | | | | | | | | | | | | ОО/О/В |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Аудиторные занятия | из них: | | | Самост. раб. | 1-й год обучения | | | | | | | | 2-й год обучения | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | 1 сем. (ОС) - 16 недель | | | | 2 сем. (ВС) - 16 недель | | | | 3 сем. (ОС) - 16 недель | | | | 4 сем. (ВС) - 16 недель | | | | |
| | | | Кредиты ECTS | Академ. часы | | Лекции | Лабор. | Практ. | | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | Лк | Лб | Пр | Кред. | |
| М1.1 | **Общенаучный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.1.1. | Технический иностранный язык | ИЯ | 5 | 150 | 48 | | | 48 | 102 | | | 4 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.1.2. | Философские проблемы науки и техники | ФиСН | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.1.3. | Педагогика и психология высшей школы | ИП | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | О |
| | **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.1.П.1. | Организация автомобильных перевозок | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.1.П.2. | Интеллектуальные транспортные системы | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | О |
| | **Курсы по выбору студента** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.1.В.1. | Современные проблемы транспортной науки в области обеспечения пеоевозочного процесса | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.1.В.2. | Взаимодействие транспортных систем Европы и Азии | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.2 | **Профессиональный цикл** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Базовая часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.2.1. | Методология проектирования транспортных систем | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.2.2. | Организация дорожного движения | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | О |
| М.1.2.3. | Транспортно-технологические системы перевозок грузов | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | | | | | О |
| М.1.2.4. | Экологическая безопасность на автотранспорте | | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | О |
| | **Вариативная часть** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.2.П1. | Управление транспортно-экспедиторскими операциями | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | О |
| М.1.2.П2. | Управление эксплуатационной работой и качеством на транспорте | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | | | | | О |
| М.1.2.П3. | Экспертиза дорожно-транспортных происшествий | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | О |
| М.1.2.П4. | Транспортная логистика | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | О |
| | **Курсы по выбору студента** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.1.2.В1. | Государственное регулирование транспортного прогнозирования и планирования | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | О |
| М.1.2.В2. | Системы управления транспортными процессами | ОПиБД | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 1 | | | | | | О |
| М.1.2.В3. | Безопасность транспортных средств | ОПиБД | 5 | 150 | 48 | 32 | | 16 | 102 | | | | | | | | | 2 | | 1 | 5 | | | | | В |
| М.1.2.В4. | Транспортные узлы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Практики** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М.2.1 | Производственная практика | ОПиБД | 5 | 150 | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | | | | | ОО |
| М.2.2 | Педагогическая практика | ОПиБД | 5 | 150 | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | | | | | ОО |
| М.2.3 | Научно-исследовательская практика | ОПиБД | 15 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | 15 | ОО |
| М.3. | **Итоговая государственная аттестация (включая подготовку магистерской диссертации)** | ОПиБД | 15 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | ОО |
| | **Всего:** | | 120 | 3600 | | | | | | | 22 | | 30 | | 15 | | 30 | | 18 | | 30 | | 15 | | 30 | |
| | **Кредитов по учебным модулям** | | 80 | 2400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Кредитов по практике** | | 25 | 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Кредитов по Итоговой гос. аттестации** | | 15 | 450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **Всего кредитов** | | 120 | 3600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Объем